

Utombordsmotorer: 2-takt, 4-takt, Konservering, Vinterplats, Av och Påmontering

Konserveringen omfattar:

Motorn varmkörs, oljebyte i växelhuset, anoderna kontrolleras.

På 4-takts motorer ingår oljebyte och oljefilter. Bränslefilter, impeller och tändstift byts vid behov. Arbete / mtrl tillk.

	Service kons 2 takt	Vinterplats	Av/på montering	Service inkl 4-t konserverin	Konservering 2/4 t Urkörning
0-6 hk	1 200 kr	600 kr	1 250 kr	1 620 kr	1 150 kr
8-15 hk	1 500 kr	600 kr	1 250 kr	2 150 kr	1 250 kr
20-35 hk	1 700 kr	600 kr	1 600 kr	2 400 kr	1 460 kr
40-65 hk	2 000 kr	600 kr	1 600 kr	2 750 kr	1 560 kr
70-110 hk	3 000 kr	600 kr	2 500 kr	4 050 kr	1 670 kr
111-140 hk	3 500 kr	600 kr	2 500 kr	4 750 kr	1 920 kr
150-200 hk	3 700 kr		2 500 kr	5 750 kr	2 185 kr
200-300 hk	4 000 kr		2 500 kr	5 950 kr	2 600 kr
300 hk-				6 300 kr	3 150 kr

Inombordsmotorer: Konservering och Service

Dieselmotor

Uppstart, varmkörning av motorn, byte av motorolja och oljefilter. Mtrl såsom bränslefilter, luftfilter, impeller tillkommer

En okulär besiktning av maskinen utförs. De maskiner som är utrustade med vevhusventilationsfilter byts, samt anoder.

Vid konservering kör vi igenom maskinen med glykol.

Bensinmotor: Byte av motorolja, oljefilter, bensinfilter, impeller och anoder om det är monterat.

Pris för tändstift och arbete tillkommer.

Dieselmotorer		Konserv/service		Bensinmotorer	
1 och 2 cyl diese MD 2	5-25 hk	4 200 kr			Konserv/service
3 cyl MD 3	26-40 hk	4 300 kr		MB 1	4 000 kr
4 cyl MD 4	41-90 hk	4 950 kr		MB 2	4 500 kr
4-6 cyl MD 5	91-150 hk	5 250 kr		MB 3	4 700 kr
5-6 cyl D3 MD 6	151-300 hk	6 800 kr	*	MBV 6	5 300 kr
5-6 cyl, D 3 sen MD 9	151-300 hk	7 900 kr	*	MBV 8	5 600 kr
D4 MD 7	200-400 hk	10 000 kr	*		
D6 MD8		12 000 kr	*		

****Stor service av D3/KAD, D 4/D6 motorkonservering. Uppstart av motor, byte av motorolja och oljefilter, diesel finfilter, bränslefilter, luftfilter och impeller, Genomkörning av glykol i motor**

Volvo Penta drevservice omfattar:

Demontering av drev, byte av olja, zinkanoder, knutbälg, slangklämmor samt rengöring och målning av drev och sköld, vinterplats och återmontering av drev. (I samtliga DP-drev används syntetolja.)

Drevservice	D 1	Volvo Penta DPG	6 500 kr
	D 2	Volvo Penta AQ 200-290 SP, DP	6 100 kr
	D 5	Volvo Penta DPH, DPI	8 050 kr

Segelbåtsdrev 110-120: Kontroll och ompacking rek. minst vart tredje år. Bälgbbyte rek. vart åttonde år.

Mercuriser drevservice omfattar:

Demontering av drev, smörjning, oljebyte, byte av packningar samt kontroll av bälg. Specialolja för Mercuriser. Målning av drev och sköld. Zink och övrigt material tillkommer.

D 3	Mercuriser Alpha och Bravo	4 250 kr
D 4	Mercuriser Bravo III	4 550 kr

Kontroll av backslag och oljebyte rek. minst vartannat år.

